



## معاونت خدمات پس از فروش جزوه آموزشی

### معرفی خودروی کیچر (CAPTUR)

کلید مدرک : ۱۵۴۰۸

زمستان ۱۳۹۳

# CAPTUR



## CONTENTS



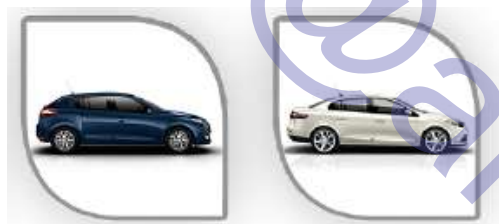
## رنو کپچر

### فهرست مطالب

- (1) جایگاه رنو کپچر
- (2) جانمایی موتور و تجهیزات الکتریکی
- (3) ایمنی و شاسی خودرو
- (4) معرفی چراغ های جلو
- (5) درب موتور
- (6) شیشه جلو
- (7) شیشه لچکی عقب
- (8) پلیت مشخصات سازنده خودرو و کد های دو رنگ
- (9) چراغ ترمز سوم
- (10) شیشه عقب
- (11) دوربین دید عقب
- (12) صندلی جلو و عقب
- (13) مدل داشبورد
- (14) پانل بدنه
- (15) ایمنی
- (16) سپر جلو و عقب
- (17) داشبورد
- (18) ویژگیهای اختصاصی خارجی



گروه I



گروه MI



گروه M2S

رنو کیپر در گروه I قرار دارد و جایگزین رنو مودوس شده است. این اتومبیل مانند مدل‌های قبلی در این گروه از پلت فرم B استفاده می‌کند. این اتومبیل اولین مدل شاسی بلند شهری تولید شده توسط رنو در کارخانه والادولید می‌باشد.

کیپر، که برگرفته از پلت فرم New Clio می‌باشد، بعنوان نقطه عطفی در مدل‌های بخش B بوده و مواردی نظیر آسایش در رانندگی، بالاترین و با کیفیت ترین رانندگی پویا، پایداری در جاده، عملکرد موتور، قابلیت مانور و جمع و جور بودن در این نوع اتومبیل تحقق پیدا کرده است.



### جانمایی موتور و تجهیزات الکتریکی

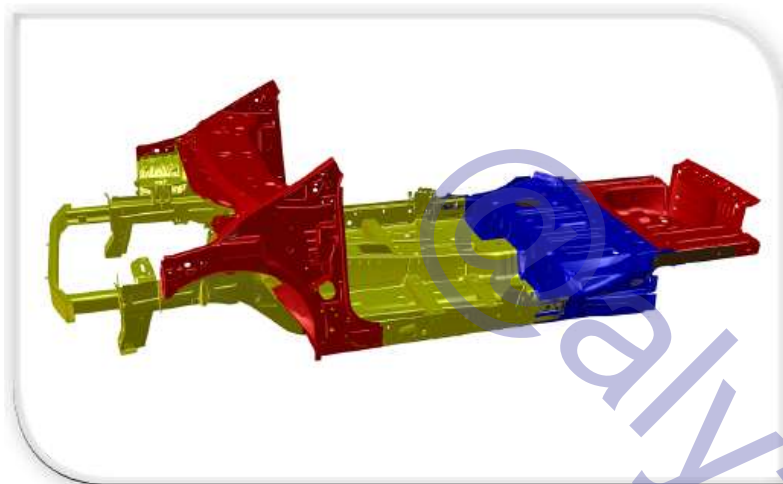
رنو کپچر از موتورهای بنزینی و گازویلی همراه با تکنولوژی انتخابی Stop & Start و گیربکسهای اتوماتیک همانند CLIO IV با جانمایی الکتریکی و الکترونیکی مشابه بهره می برد.



| بنزینی |            |               | گازوئیلی       |        |            |               |                            |
|--------|------------|---------------|----------------|--------|------------|---------------|----------------------------|
| TCe120 | TCe90(GOM) | Energy TCe 90 | Energy dCi 110 | dCi 90 | dCi85(GOM) | Energy dCi 90 |                            |
| EDC    | BVM5       | BVM5          | BVM5           | EDC    | BVM5       | BVM5          | گیربکس                     |
|        |            |               |                |        |            |               | مشخصات موتور               |
| 1197   | 898        | 898           |                | 1461   | 1461       | 1461          | حجم موتور (cc)             |
| 85     |            | 66            |                | 66     | 66         | 66            | حداکثر توان (kW در rpm)    |
| 190    |            | 130           |                | 220    |            | 220           | حداکثر گشتاور (N.m در rpm) |
| No     | No         | Yes           | No             | Yes    | No         | Yes           | Stop & start و ذخیره انرژی |
| EURO5  | EURO 3&4   | EURO5         | EURO6          | EURO5  | EURO4      | EURO5         | استاندارد کنترل آلاینده‌گی |

رنو کپچر از موتورهای بنزینی و گازوئیلی همراه با تکنولوژی انتخابی Stop & Start و گیربکسهای اتوماتیک همانند CLIO IV با جانمایی الکتریکی و الکترونیکی مشابه بهره می برد.



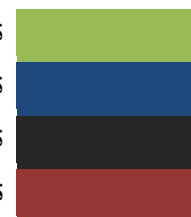


قطعات اقتباس شده از اتاق Clio IV استیشن و یا مودوس

قطعات اقتباس شده از رنو گرند مودوس

قطعات اقتباس شده از رنو Clio 4 استات

قطعات اختصاصی رنو کپچر



رنو کپچر به منظور پیشگامی در ایمنی غیر فعال و فعال طراحی شده است و دارای تجهیزات لازم جهت دستیابی به این هدف می باشد. کلیه مدل‌های رنو کپچر مجهز به تجهیزات زیر خواهند بود:

- ESC همراه با سیستم کمکی ضد بکسواد
- سیستم کمکی استارت بر روی سطح شیب دار که مانع از غلطش رو به پائین خودرو در هنگام رها کردن پدال ترمز می گردد
- سیستم ترمز ضد قفل یا ABS، سیستم کمکی ترمز اضطراری یا EBA و سیستم کنترل پایداری خودرو یا ESC.

زیر ساخت های رنو کپچر اساساً برگرفته از رنو CLIO IV می باشد.



مه شکن با روشنایی کمکی اتوماتیک هنگام گردش خودرو

### بخشهای لنزی چراغ جلو

تنها یک چراغ دررنو کپچر مورد استفاده قرار گرفته است: چراغ هالوژن

● چراغ راهنما: 12 ولت، 21 وات نارنجی

● لامپ چراغ جلوی نور پایین: HI 55 وات

● لامپ چراغ جلوی نور بالا: HI 55 وات

### چراغهای فعال در روز

این چراغ از نوع LED می باشد.

### چراغ مه شکن

دو مدل چراغ مه شکن وجود دارد:

● مدل استاندارد مجهز به لامپ H16

● مدل دارای روشنایی کمکی هنگام گردش خودرو مجهز به یک لامپ H11.





این سیستم این امکان را می دهد که گوشه ها کاملاً قابل رویت باشند. این سیستم در حد فاصل بین صفر و بیست و چهار مایل در ساعت ( صفر و چهل کیلومتر در ساعت) عمل می نماید. این عملکرد تحت کنترل کامپیوتر EMM قرار دارد.

این سیستم زمانی فعال می شود که:

- برق مثبت بعد از سوئیچ ON باشد.
- چراغ مه شکن جلوی سمت راست و یا سمت چپ زمانی روشن می شود که:
- چراغ راهنمای سمت راست یا سمت چپ فعال شده باشد
- غریبک فرمان چرخشی بیش از بیست و پنج درجه داشته باشد.

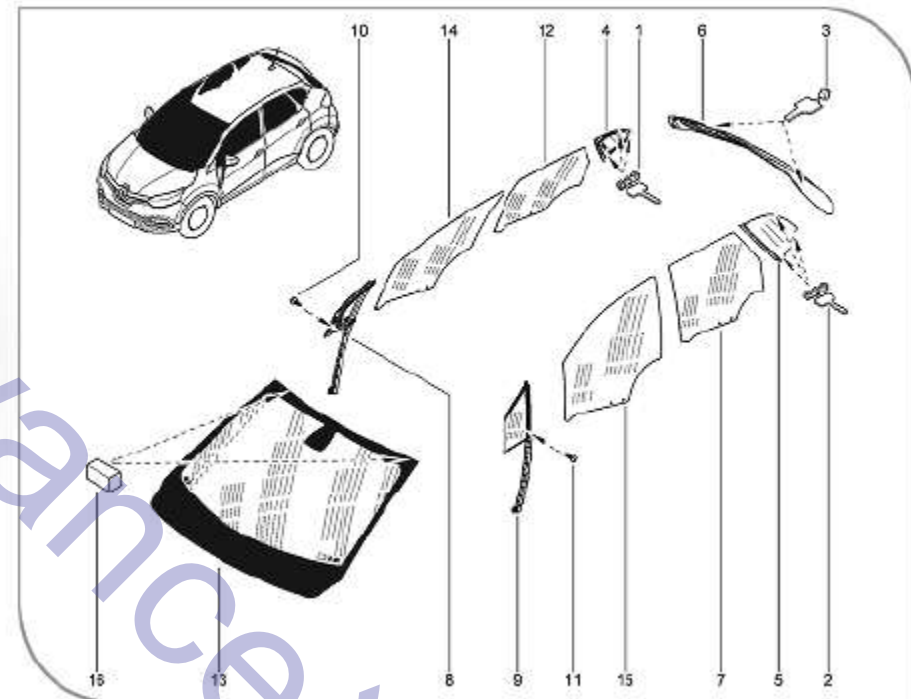
موارد خاص:

دو چراغ مه شکن زمانی روشن می شوند که دنده عقب درگیر شده است.

سیستم زمانی که چراغهای مه شکن جلو روشن هستند، عمل نمی کند.

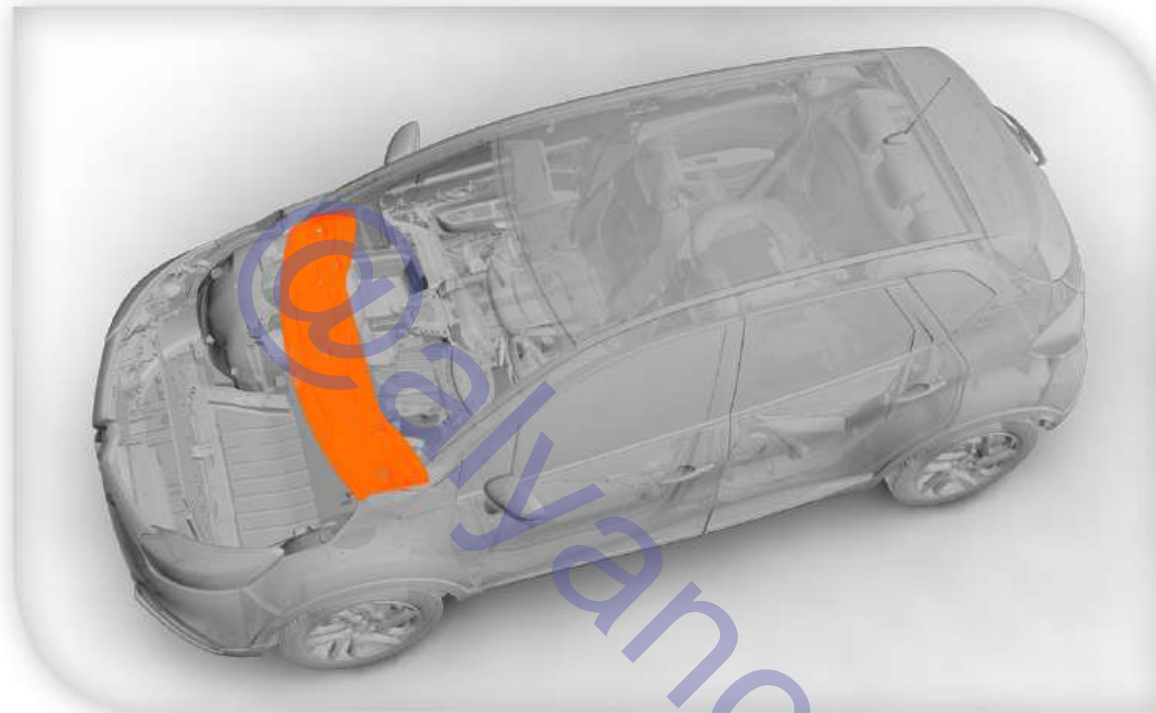


تنظیم درب موتور در راستای OX و OY با استفاده از محل اتصال لولا به درب موتور انجام می شود. تنظیم در راستای OZ با استفاده از محل اتصال لولای درب موتور به پانل تزئینی زیرشیشه جلو انجام می شود.



دو نوع شیشه جلو در رنو کپچر بکار رفته است:

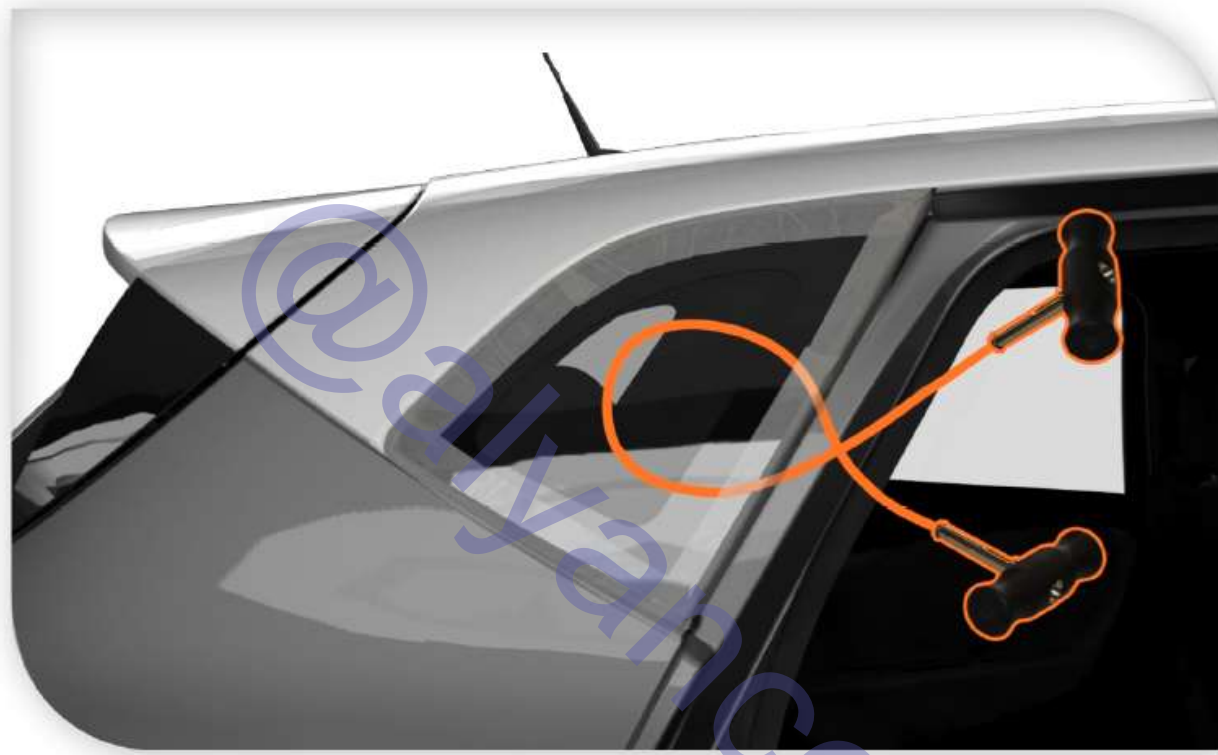
- فاقد سنسور باران و نور
- دارای سنسور



### قاب شیشه جلو قابل انعطاف

رنو کپچر مجهز به قاب شیشه جلو قابل انعطاف می باشد.

قاب شیشه جلو قابل انعطاف همیشه بطور کامل تعویض می شود. تعویض این قاب بصورت برشهای موضعی مجاز نمی باشد.

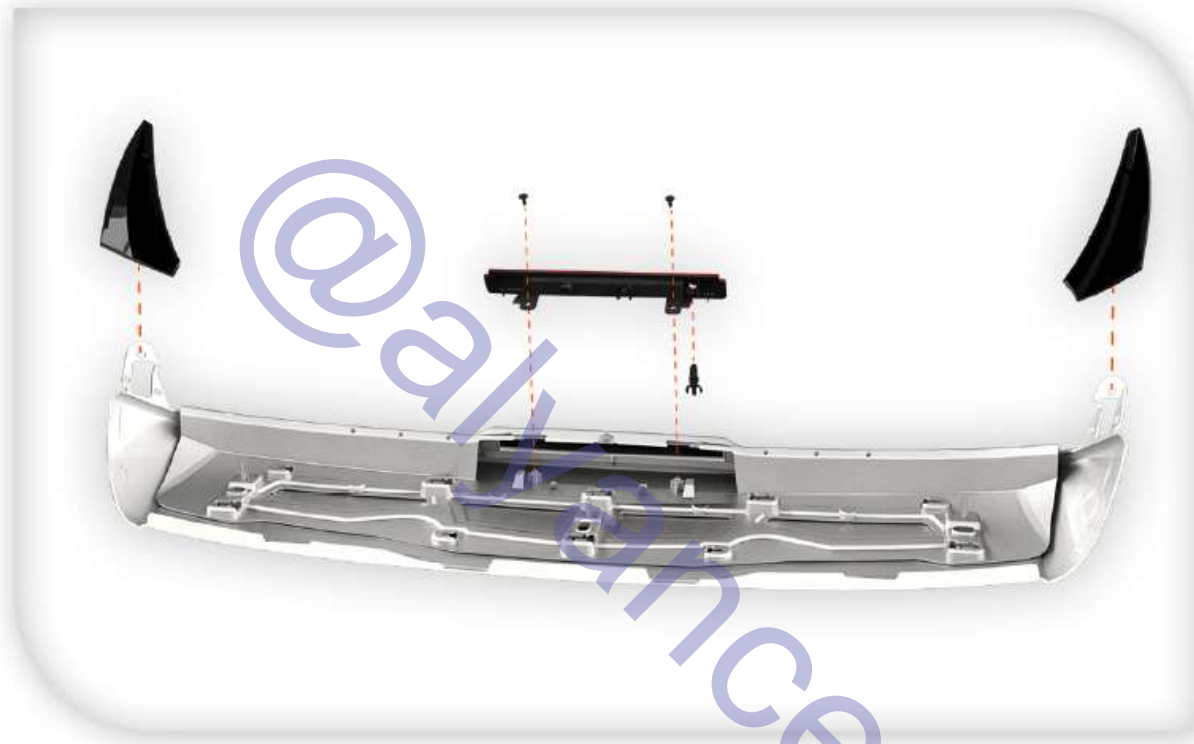


در این شیشه هیچگونه پین مشخصه ای وجود نداشته و نوار آب بندی دور آن بصورت مجزا در خدمات پس از فروش موجود نمی باشد



پلیت مشخصات سازنده خودرو نمایشگر کد رنگ، تک رنگ یا دو رنگ بودن طرح رنگ بکار گرفته شده می باشد. این " کد دو رنگ"، ارتباط بین دو رنگ مورد استفاده را از طریق تجهیزات رنگ تامین کننده رنگ نشان می دهد.





چراغ ترمز سوم تنها پس از برداشتن اسپویلر (بادگیر) و لوازم تزئینی جانبی در دسترس قرار می گیرد. چراغ ترمز سوم یک چراغ LED می باشد.



بسته به نوع رادیوی موجود بر روی خودرو، دو نوع یونیت آنتنی ممکن است به شیشه عقب متصل گردد:

- فیلتر آنتن سازگاری الکترومغناطیسی

- یونیت تقویت آنتن

انواع مختلفی از صفحه شیشه عقب وجود دارد:

(1) رنگی

(2) دودی

هنگام نصب مجدد به دو عدد شیم بمنظور قرارگیری صحیح شیشه عقب در راستای محور OZ می باشد

هم مرکزی شیشه کردن در راستای محور OY از طریق موتور برف پاک کن عقب امکان پذیر است.



دوربین دید عقب، بر روی تزئینات درب عقب بسته می شود. روش تنظیم این دوربین همانند روشی است که در رنو Clio IV بکار می رود. تزئینات درب عقب بصورت صفحه کرومی یا رنگی همراه یا بدون دوربین دید عقب موجود می باشد.

قابل شستشو با دستگاه ( تصویر حداکثر درجه حرارت را نشان می دهد).



خشک کردن با دستگاه اکیداً ممنوع است



خشک شویی اکیداً ممنوع است



استفاده از ماده سفید کننده اکیداً ممنوع است



اتو کشی اکیداً ممنوع است



خشک کردن بر روی طناب/ در سایه/ پس از آب گیری



بسنه به نوع خودرو، رنو کپچر، مجهز به روکش صندلی استاندارد یا بدون زیپ می باشد.

استفاده از اتومبیل بدون این روکشها به دلایل زیر اکیداً ممنوع است:

- پارچه زیر روکش در مقابل سایش مقاوم نیست.
- نوارهای چسبی به سرعت از بین می روند.



داشبورد در انواع زیر موجود می باشد:

- بدون رادیو
- با رادیو
- با سیستم هدایت رادیویی مدیانو
- با سیستم R-Link

در مدل های فرمان راست رنو کیچر مجهز به جعبه اشبورد می باشد.



#### بدنه

رنو کپچر در دو مدل بدنه موجود می باشد:

- فرمان چپ
- فرمان راست

در این نوع خودرو بدنه ای با سقف سان روف یا سقف شیشه ای ثابت وجود ندارد.

#### اجزاء جانبی خارجی

اجزاء جانبی خارجی این خودرو همانطور که در شکل نشان داده شده است در شبکه خدمات پس از فروش موجود می باشد:

این قطعات به دو روش زیر قابل تعویض می باشند:

- بطور کامل
- برش موضعی





#### قطعه جانبی جلو

قطعه جانبی جلو یا قطعه آستری رنو کیچر به دو صورت زیر قابل تعویض می باشند:

- بطور کامل
- موضعی

#### تقویت ستون وسط (B-pillar)

بخش فوقانی تقویتی ستون وسط از فولاد 22Mnbs5 ساخته شده است. تعویض موضعی این قطعه اکیداً ممنوع می باشد.

بخش تحتانی تقویتی کننده ستون وسط را می تواند تعویض نمود.

#### قطعه جانبی عقب

قطعه جانبی عقب به دو شکل زیر قابل تعویض است:

- موضعی
- بطور کامل



### سنسور فشار

سنسور ضربه تعبیه شده در دربهای جلو سنسور فشار نامیده می شود.

این سنسور عملکرد خودرو را در صورت بروز ضربه بهبود می بخشد به این ترتیب که به فشار واکنش نشان می دهد اما نه مثل ضربه ای که توسط شاسی خودرو به سنسور ستون وسط انتقال داده می شود.

### شاسی

ساختار رنو کپچر کلیه الزامات آزمون تصادف را احراز می نماید.

قطعه تقویتی عرضی عقب در اتومبیلهای فروخته شده در آلمان و انگلستان متفاوت می باشد.

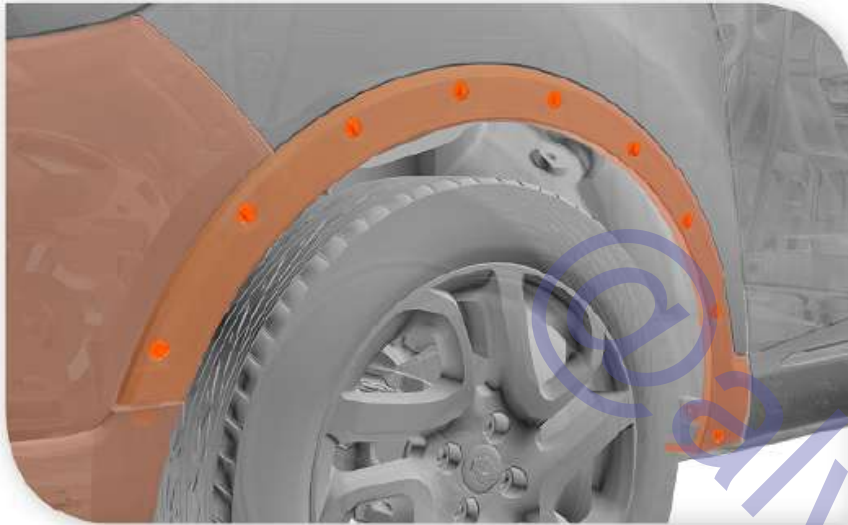


#### سیستم ایمنی بازدارنده

تجهیزات ایمنی بازدارنده بکار رفته در رنو کپچر عبارتند از:

- محافظت از کودکان: 3 عدد نگهدارنده صندلی کودک (ایزوفیکس)
- کمربند ایمنی صندلی جلو مجهز به محدود کننده انفجاری نیرو
- کمربند ایمنی جانبی صندلی عقب مجهز به محدود کننده نیرو
- کمربند ایمنی صندلی مرکزی عقب مجهز به محدود کننده نیرو
- کیسه هوای فرمان تک حجمی با ظرفیت تقریبی پنجاه و پنج لیتر
- کیسه هوای مسافر تک حجمی با ظرفیت حدوداً نود لیتر

کیسه هوای پرده ای

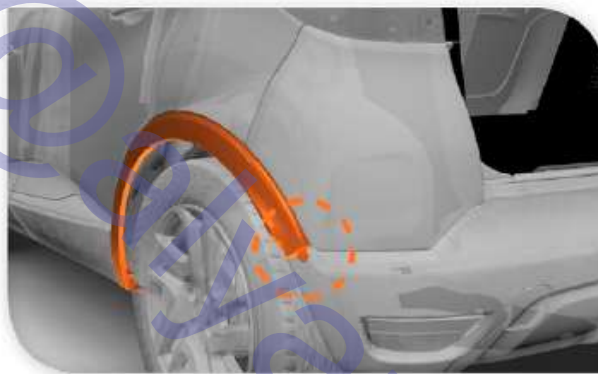


### سپر جلو

بمنظور باز نمودن سپر جلو ابتدا نیاز به باز نمودن گلگیر های راست و چپ می باشد.

### نکات کلیدی پیرامون سپر جلو

- آرم روی سپر را می توان پس پیاده نمودن سپر، بیرون آورد.
- بخشهای فوقانی و تحتانی سپر توسط بستهای منگنه ای شکل به یکدیگر متصل می گردند.



#### اطلاعات اضافی پیرامون سپر عقب

ضروریست پیش از پیاده نمودن سپر عقب، گلگیرهای مربوطه را همانند سپر جلو پیاده نمود.  
قطعات جانبی راست و چپ سپر توسط بست های منگنه ای شکل به قسمت پائین سپر متصل شده اند.





1. بمنظور جلوگیری از آسیب به غربلک فرمان، متد پیاده نمودن کیسه هوای راننده می باید به دقت رعایت شود.
2. پانل صوتی (R-Link) کیچر بطور کامل پیاده می شود.
3. به منظور دسترسی به پیچهای نصب ریلهای کشوی نگهدارنده، سینی کشویی داشبورد را خارج کنید.
4. بمنظور تعویض پانل مرکزی داشبور نیاز به پیاده نمودن داشبورد می باشد.
5. هنگام پیاده نمودن مهم است دو عدد پیچ نگهدارنده کیسه هوای سرنشین فراموش نشود.





رنو کیپر می تواند مجهز به سه برجسب تزئینی باشد:

● لوزی (Losange)

● نقشه (Map)

● کیپر



این برچسب بصورت خشک و به ترتیبی خاص بکار می رود.



این برچسب با مرطوب کردن هر دو سمت آن بوسیله آب صابون چسبیده می شود.



این برچسب با استفاده از آب صابون چسبیده می شود.



بخاطر وجود سنسور ضربه در درب های جلو، ضروریست بسته به عملیات در حال اجرا، کامپیوتر کیسه هوا قفل شود.  
این سنسور هر زمان که پیاده می شود، می بایست تعویض گردد.  
پنجره ثابت درب جلو پیچ شده است.



| سنسور فشار                                        |           |                                                                           |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|
| کار کردن در ناحیه درب<br>( بدون خارج کردن سنسور ) | تعویض درب |                                                                           |
| ✓                                                 | ✓         | کامپوتر کیسه هوا را قفل کنید                                              |
| ✓                                                 |           | سنسور را در برابر گرد و غبار<br>محافظت نمایید                             |
|                                                   | ✓         | سنسور را تعویض کنید. آن را<br>در وضعیت مطلوب قرار داده<br>و سپس متصل کنید |
|                                                   | ✓         | صاف بودن پانل مورد استفاده<br>برای حفظ موقعیت سنسور<br>رعایت کنید         |
| ✓                                                 | ✓         | آب بندی ناحیه داخلی درب<br>را رعایت کنید                                  |
| ✓                                                 | ✓         | شرایط سیم کشی درب را<br>کنترل کنید                                        |

بخاطر وجود سنسور ضربه در درب های جلو، ضروریست بسته به عملیات در حال اجرا، کامپوتر کیسه هوا قفل شود.  
این سنسور هر زمان که پیاده می شود، می بایست تعویض گردد.  
پنجره ثابت درب جلو پیچ شده است.





| <b>Cahier stagiaire J87</b> |            |
|-----------------------------|------------|
| Français                    | 13CS106301 |
| Deutsch                     | 13CS106302 |
| English                     | 13CS106303 |
| Español                     | 13CS106304 |
| Nederlands                  | 13CS106305 |
| Italiano                    | 13CS106306 |
| Português                   | 13CS106307 |
| Polski                      | 13CS106308 |
| Türkçe                      | 13CS106309 |
| Český                       | 13CS106310 |
| Ελληνικά                    | 13CS106311 |
| Magyar                      | 13CS106312 |
| Slovenščina                 | 13CS106313 |
| Русский                     | 13CS106314 |
| Svenska                     | 13CS106315 |
| Suomi                       | 13CS106316 |
| Română                      | 13CS106317 |
| Hrvatski                    | 13CS106318 |
| Dansk                       | 13CS106319 |
| תִּירְבֵּעַ                 | 13CS106320 |
| یسرائف                      | 13CS106321 |
| 普通话                         | 13CS106322 |
| 日本語                         | 13CS106323 |
| 한국말                         | 13CS106324 |
| Български                   | 13CS106325 |
| Brasileiro                  | 13CS106326 |